



Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum

26 april 2022

Paragraf

§ 5

Diarienummer KS-2019/1425.313

---

## **Upphävande av del av stadsplan Haga VII med anledning av Tvärförbindelse Södertörn inom kommundel Vårby – beslut om upphävande**

### ***Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskotts beslut***

Samhällsbyggnadsutskottet föreslår kommunstyrelsen att besluta i enlighet med förvaltningens förslag.

#### **Förslag till beslut**

##### *Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige*

1. Uppdraget till kommunstyrelsen att på Huddinge kommuns vägnar handlägga och besluta om att upphäva detaljplaner enligt 8 § i kommunstyrelsens reglemente (HKF 9200) återkallas när det gäller beslut att upphäva del av stadsplan Haga VII inom kommundelen Lissma; se punkten 2 nedan.
2. Den del av stadsplan 0126K-10587 för Haga VII, på del av fastigheterna Masmo 1:12, Masmo 1:14 och Haga 1:108, som på bifogad plankarta är skrafferad, upphävs i enlighet med kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterad den 21 mars 2022 med tillhörande antagandehandlingar, bilaga 1, 2, 3 och 4.

### ***Sammanfattning***

Kommunstyrelsen beslutade 2017-05-31 § 43 att ge kommunstyrelsens förvaltning i uppdrag att upprätta de detaljplaner som behövs för Tvärförbindelse Södertörn.

Syftet med att upphäva del av stadsplan Haga VII, som vann laga kraft 1982-08-12, är att möjliggöra för Trafikverkets vägplan för Tvärförbindelse Södertörn. För att Trafikverket ska kunna fastställa vägplanen krävs det att vägplanen inte strider mot gällande detaljplaner.

Området som berörs av upphävandet består idag av väg, skog, gräsytor, samt gång- och cykelvägar. Marken ägs av Huddinge kommun. Inom berört område finns inga utpekade kultur- eller rekreationsvärden, men inom del av området finns höga naturvärden. Det område som föreslås upphävas regleras i gällande detaljplan som allmän plats med preciseringen Gata eller torg, gatuplantering med gångväg.

Enligt förvaltningens bedömning är Kommunstyrelsen behörig att fatta beslut i ärendet. Förvaltningen föreslår ändå att beslut fattas av Kommunfullmäktige eftersom det är lämpligt att ärendet beslutas tillsammans med genomförandavtalet för Tvärförbindelse Södertörn.

Upphävandet bedöms inte medföra betydande miljöpåverkan. Bedömningen är därför att en strategisk miljöbedömning enligt miljöbalken (MB) inte behöver göras.

